



Skadeforebyggende tiltak



«Sjøfisk». Reder: Asbjørn Olsen, Brasøy. Foto: Terje Haugvik



RETNINGSLINJER FOR SKADEFOREBYGGENDE TILTAK

1. Målsetting

- forebygge skade på fartøyet
- redusere omfang av inntruffet skade
- øke interesse for skadeforebygging blant våre medlemmer

2. Virkemidler

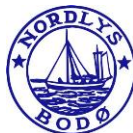
- økonomisk støtte/delvis dekning av investeringen
- informasjonsmateriell

3. Generelle regler og begrensninger

- anskaffelsen må ikke være påbudt i henhold til krav fra klasseinstitusjon eller Sjøfartsdirektoratet for det aktuelle fartøyet.
- anskaffelsen skal ha karakter av å være:
 - begrensende for inntrådt skade
 - avvergende for at skade skal inntre
- det ytes ikke tilskudd til reservedeler eller investeringer som har karakter av å omfatte generelle vedlikeholds- eller kontrolltiltak.

4. Liste over tiltak som det kan søkes tilskudd til:

- nødstoppanordninger
- alarmsystemer for fjernvarsling av brann, vannstand, innbrudd etc.
- vannstandsalarmer
- brannslukningsanlegg/ekstra brannslukningsapparat
- jernkjøl
- innbruddsalarm
- propellkniver
- propellkorg
- alarmanlegg for hvalfangstfartøyer
- andre tiltak kan vurderes



Innholdsfortegnelse

Innhold

RETNINGSLINJER FOR SKADEFOREBYGGENDE TILTAK	2
Innholdsfortegnelse	3
Automatisk Identifikasjon System (AIS)	4
Arbeidsdress (Regatta Fisherman)	5
Trådløs dødmannsknapp.....	6
Viderekobling av alarmer.....	7
Automatisk Brannslukningsampulle	8
Tilskudd til jernkjøl.....	9
Brann- og vannstandsalarm.....	9
Mer om sikkerhet.....	10

Merk:

Nordlys Forsikring gir ikke tilskudd til pålagt utstyr og innretninger.

Det forutsettes at utstyret er installert på riktig måte. Dersom utstyret ikke er montert, og hvor det fastslås at montering kunne ha forhindret en oppstått skade, kan erstatning for skaden bli redusert eller falle helt bort.



Automatisk Identifikasjon System (AIS)

Nordlys Forsikring gir støtte til AIS.

Noen av fordelene ved å installere AIS:

- Viktig hjelpemiddel i skip-til-skip situasjoner for å unngå kollisjoner.
- Automatisk utveksling av faste (kommunikasjons-) data for å muliggjøre en hurtig opprettelse av kontakt ved behov.
- Muliggjør en forbindelse mellom AIS og øvrig navigasjonsutstyr for ytterligere å øke tilgangen til relevant info for navigatøren.
- Vær obs på obligatorisk kurs for bruk av AIS type A.

Støtte:

Nordlys yter støtte på 7.500 kr til anskaffelse av AIS klasse A og 5.000 kr til AIS klasse B. Søknad og kopi av faktura sendes Nordlys Forsikring, Postboks 346, 8001 Bodø eller til firmapost@nordlysforsikring.no.



Bilder:1. Jotron AIS TR-8000. 2. Skjerm bilde fra www.marinetraffic.com



Arbeidsdress (Regatta Fisherman)

Ved fall over bord kan en tradisjonell bevernylondress gi en vektøkning på opptil 60 %. Da blir det fort en tøff oppgave å komme seg bort til og ikke minst; opp i båten. Regatta Fisherman er en todelt drakt som har egenskapene fra det klassiske oljehyret, men med innebygde flyteelement i buksen.

Drakten er resultatet av et samarbeid mellom SINTEF, Norges Fiskarlag, Gjensidige Forsikring og Regatta AS. Fiskere har vært aktivt med i utviklingsprosessen for å sikre at bekledningen ivaretar kravene til komfort og funksjonalitet. Man har søkt å gjøre drakten myk og lett. Den har praktiske farger (grå/fluoriserende gul) og det er ingen utvendige detaljer man kan henge redskaper og lignende opp i.



Støtte:

Ved å fylle ut bestillingsskjema på vår nettside vil man kunne kjøpe drakten til redusert pris (kr 860 + mva og frakt).

Les mer om Regatta Fisherman på www.regatta.no





Trådløs dødmannsknapp

Trådløs dødmannsknapp er en løsning som Nordlys mener gjør arbeidsplassen om bord vesentlig sikrere. Løsningen er ikke til hinder for bevegelse og arbeid om bord, og kombinert med drakt/flytemidler og nød leder vil et fall over bord kunne gå fra å være veldig dramatisk til kun å være en kald opplevelse. En trådløs dødmannsknapp vil stoppe fremdriftsmaskineriet ved fall over bord, slik at fiskeren i større grad har en mulighet til å svømme bort til fartøyet. Noen modeller kan også stoppe annet maskineri, samt koples til sirene og lys.

Det finnes flere leverandører på markedet. Nordlys gir sin støtte uavhengig av leverandør, men har gjort avtale med to leverandører:

Coastkey: Dette systemet fungerer ved at et kontinuerlig signal mellom sender og mottaker blir brutt ved fall over bord, og dermed stopper fremdriftsmaskineriet. Coastkey tilbyr 15 % rabatt på veiledende pris (kr 2.715 ekskl. mva.). I tillegg kommer frakt og montering på 1-2 timer for svakstrøms montør. Bestilling gjøres på hjemmesiden www.coastkey.no, henvis til Nordlys avtalen under valget «Nettbutikk.»



E-stopp: Gjennom firma Scantronic AS tilbyr Nordlys produktet «E-stopp» til redusert pris; kr 3.990 ekskl. mva (ordinært 4.990). I tillegg kommer frakt og montering på 1-2 timer av svakstrøms montør. Systemet består av en senderenhet som fiskeren bærer med seg og en mottagerenhet om bord, koplet til motorens stoppkrets.¹ Ved fall over bord aktiviseres E-stopp ved trykk på en knapp, og motor stoppes umiddelbart. Bestilling gjøres til: sverre.oddstol@oddstol.no Tlf: 907 81 448.

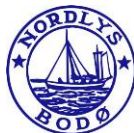


Begge systemene kan koples slik at de også utløser sirene og nødlis og vil dermed fungere som en alarm som varsler nærliggende fartøy; akustisk og visuelt.

Støtte:

I tillegg til redusert pris gir Nordlys en støtte på kr 1.500. Forutsetningen for støtten er at det sendes inn egenerklæring om at montering om bord er gjort, samt at utstyret har tilsvarende funksjonalitet som eksemplene over. Søknad og kopi av faktura sendes Nordlys Forsikring, Postboks 346, 8001 Bodø eller til firmapost@nordlysforsikring.no.

¹ Det er derfor en forutsetning at motoren er utstyrt med elektrisk stopp.



Viderekobling av alarmer

Ved ubemannet fartøy er det ofte ikke tilstrekkelig at alarmen går om bord. Den må videresendes slik at noen kan ta affære. Nordlys opplever hvert år at verdier som kunne vært spart ved tidligere varsling går tapt.

I prinsippet kobles en enhet for viderekobling til eksisterende alarmanlegg. Denne enheten mottar alarmsignalet og sender det videre til forhåndsdefinerte mobilnumre. Avhengig av eksisterende anlegg på ditt fartøy kan en slik installasjon være relativt enkel.

For å oppnå støtte fra Nordlys kreves det i prinsippet at alarmer for vannstand, røyk og varme kobles til viderekoblingen. Dersom slike sensorer/alarmer ikke finnes må de installeres og vil bli en del av det Nordlys støtter.

Leverandører:

Det er mange firma langs kysten som kan montere slikt utstyr. Kontakt din nærmeste maritime elektronikk leverandør for en samtale og tilbud.



Støtte:

Nordlys gir støtte på 30 % av totalkostnaden eksklusiv eget arbeid med montering eller opplæring, oppad begrenset til kr 5.000.

Søknad og kopi av faktura sendes Nordlys Forsikring, Postboks 346, 8001 Bodø eller til firmapost@nordlysforsikring.no.



Automatisk Brannslukningsampulle

Tradisjonelle automatiske brannslukningsanlegg blir ofte omfattende og kostbare. Havtrygd har derfor sett etter enklere løsninger som gir en god sikring mot brann.

«Deflector AS» tilbyr en 30 cm lang ampulle som monteres enkelt like over komponenten som skal brannsikres. Ved varmeutvikling vil væsken i ampullen varmes opp, og ved 90° eksploderer ampullen. Væsken blir da omdannet til en gass/film som legger seg som en lokk over brannen, kveler denne og hindrer re-antennning.

Ampullen er meget godt egnet til bruk i maskin-/ motorrom, i elektriske tavler og i bysser. Ampullen har vist seg effektiv også ved faktiske branner i Norge, blant annet ble en større brann på sjarken "K2 Senior"² avverget av ampullen.

Ampullen monteres som et tillegg til påbudt brannvernustyr.



Bestilling gjøres direkte til Deflector: nordlys@deflector.no eller telefon 53 50 02 75.

Støtte:

Nordlys har oppnådd en pris for våre kunder på kr 1.504,- per ampulle. (+ mva/frakt.)³ Av dette gir Nordlys støtte på kr 500 per ampulle (maks kr 1.500 per fartøy).

Tommelfingerregel: For bruk i maskinrom trengs 1 ampulle per 4 m² maskinromsdørk. Dersom en motor på mer en 240 hk skal beskyttes trengs 2 ampuller. For spørsmål knyttet til løsning og montering for akkurat **ditt** fartøy kan Deflector kontaktes før bestilling.

For støtte sendes kopi av faktura samt egenerklæring på at montering er foretatt til Nordlys.

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Enestående slukkeevne | Dielektrisk opp til 35 kV |
| Forsegler overflater | 10 års garanti |
| Forhindrer reantennelse | Vedlikeholdsfrie |
| Kjølede egenskaper | Forsikret mot svikt |
| Ingen sekundærskader | Ufarlig for mennesker og miljø |

Se www.bonpet.no for ytterligere informasjon om produktet.

² Se www.fiskeribladetfiskaren.no søk etter "K2 Senior". Se også youtube.com og søk etter «Bonpet»

³ Prisen inkluderer monteringsbrakett (kr 120). Veiledende pris for pakken er kr. 2.147 (ekskl. mva)



Tilskudd til jernkjøl

Støtte:

Vi gir tilskudd til montering av jernkjøl. Størrelsen på tilskuddet er avhengig fartøyets lengde og byggemateriale.

Jernkjøl må være montert før tilskudd utbetales.

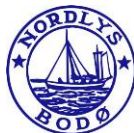
Søknad og kostnadsoverslag fra verksted eller kopi av faktura sendes Nordlys Forsikring, Postboks 346, 8001 Bodø eller til firmapost@nordlysforsikring.no.

Brann- og vannstandsalarm

Støtte:

Nordlys gir støtte til anskaffelse av brann- og vannstandsalarmer med kr 1.500.

Selskapet har avtale med Bolga Maritime AS. Ta kontakt med Nordlys for ytterligere informasjon.



Mer om sikkerhet

Sjekk ut www.yrkesfisker.no Nettstedet er laget av Sjøfartsdirektoratet i samarbeid med andre for å gjøre det lett for yrkesfiskere å holde seg oppdatert innen regler og krav.

Norges Fiskarlag har laget en perm kalt «Sikkerhetsstyringssystem for fartøy under 15m.» Permen inneholder enkle skjema som bevisstgjør og dokumenterer arbeid med sikkerhet. Sjekk www.fiskarlaget.no

På det danske nettstedet www.f-a.dk vil man finne mye interessant informasjon relatert til sikkerhet og annet. Blant annet vil man finne foldere og publikasjoner både om forebygging av ulykker og førstehjelp.

Noen enkle tiltak for å bedre egen sikkerhet ombord: Bruke sikkerhets sele ved ferdsel på dekk. Male deler av overbygg i signalfarge. Sandblandet maling på dekk for sklisikkert underlag. Montere håndtak på sentrale steder. Bruke løs nød leder der fast montert ikke finnes. Unngå bruk av varmedresser som blir svært tunge når de er våte.

Forskningskonsernet SINTEF har gjennomført og gjennomfører mange prosjekt relatert til fiskeri. Alt fra HMS og stabilitetsforhold for sjarker til teknologi for maskinpillede reker er omhandlet. På nettstedet www.sintef.no under «Fiskeri & Havbruk -> Fiske og Fangst» er veldig mye informasjon tilgjengelig.